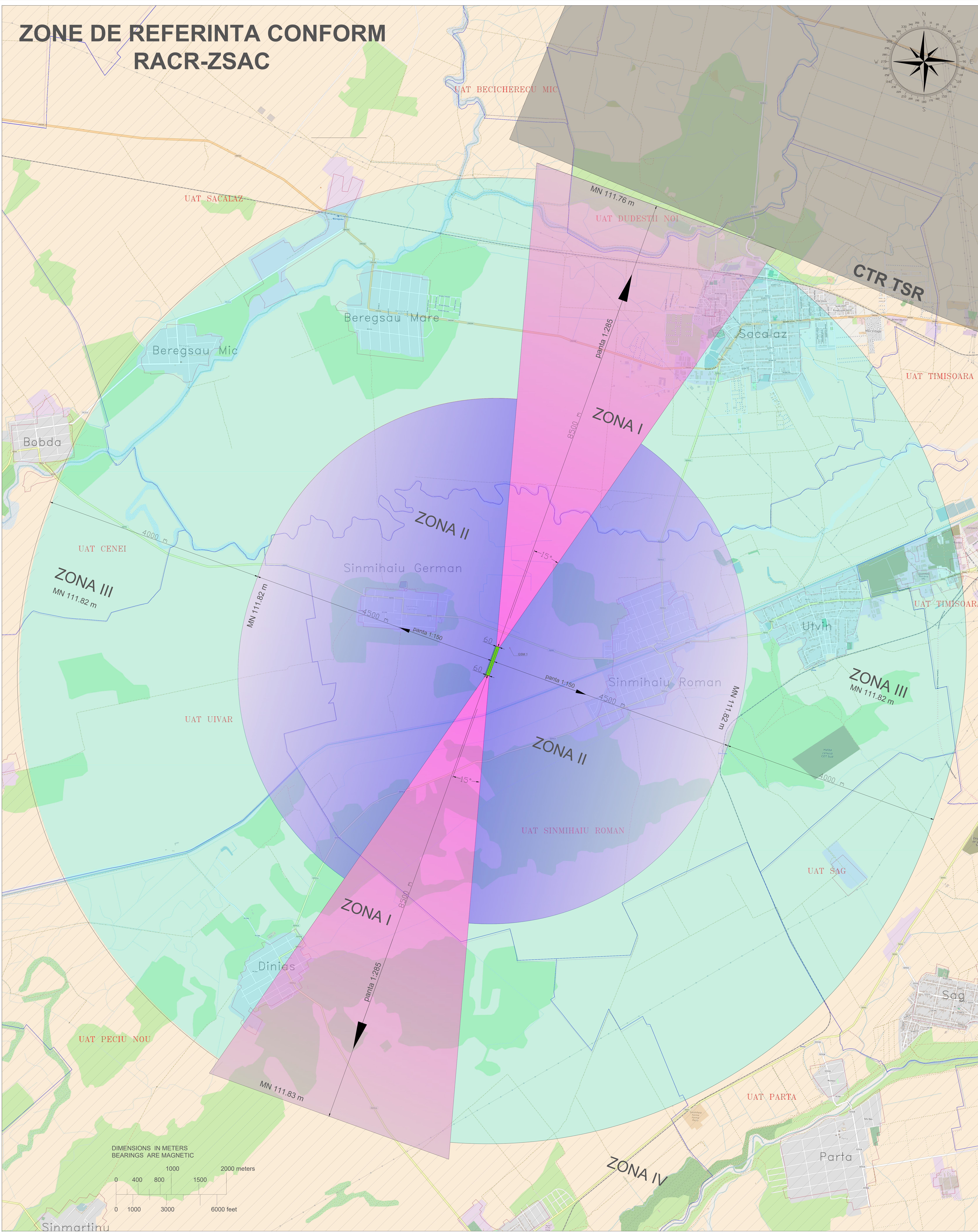


# ZONE DE REFERINTA CONFORM RACR-ZSAC



Coordonate pe elipsoid WGS 84

DENUMIRE	Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)
ARP	45°42'12.35886"N	21°03'06.72782"E	124.818
THR 01	45°42'04.79068"N	21°03'03.43565"E	124.831
THR 19	45°42'19.92701"N	21°03'10.02028"E	124.755

Coordonate stereografice 1970

DENUMIRE	X (m)	Y (m)	Cota sol Marea neagra 1975
ARP	474676.851	192795.973	81.82
THR 01	474446.923	192713.265	81.83
THR 19	474906.779	192878.882	81.76

Obstacole

Obstacole	Coordonate pe elipsoid WGS 84			Cote la planul de referință Marea Neagra 1975		
	Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)	Cota sol (m)	Înălțime (m)	Cota varf (m)
GSM 1	5°42'20.64"N	21°03'20.88"E	124.596	81.60	54.67	136.27

Pentru facilitarea identificării de către autoritățile administrației publice locale a amplasamentelor aflate sub incidența serviciilor aeronautice civile și a înălțimilor peste care obstacolele corespundente trebuie evaluate și avizate de AACR se stabilesc următoarele zone de **zonele de referință** cu următoarele caracteristici:

- ZONA I**
  - suprafață trapezoidală înclinată (la fiecare capăt al pistei, în prelungirea axului);
  - baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei;
  - simetrică față de prelungirea axului pistei;
  - evazăre spre exterior: 15°;
  - extindere/distanță orizontală de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei: 8.500 m
  - înălțimea bazei mari a trapezului la 8.500 m: +30,0 m față de cota aerodromului (panta 1:285 de la marginea benzii pistei, spre exterior).
- ZONA II**
  - suprafață conică, din care se exclude Zona I;
  - extindere/distanță orizontală de la marginea benzii pistei, în orice direcție: 4.500 m, exclusiv Zona I
  - înălțimea marginii exterioare: +30,0 m față de cota aerodromului (panta 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior).
- ZONA III**
  - suprafață orizontală care începe de la extremitatea Zonei II și din care se exclude Zona I;
  - extindere/distanță orizontală de la marginea benzii pistei, în orice direcție: 8.500 m (exclusiv Zona I și Zona II);
  - înălțimea suprafeței: +30,0 m față de cota aerodromului (0,0 m).
- ZONA IV**
  - suprafață conică, începând de la extremitatea Zonei III și din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m;
  - extindere/distanță orizontală: în orice direcție, până la limita CTR/TMA;
  - interesează obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 45,0 m față de cota aerodromului.

**Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona I cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.**

**Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona II cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.**

**Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona III cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.**

**Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona IV cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.**

**În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III și IV, este necesară solicitarea și obținerea avizelor AACR pentru toate obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 100,0 m față de cota terenului.**

**Legenda**

- ZONA I
- ZONA II
- ZONA III
- ZONA IV
- Limita U.A.T
- Limita Intravilan

**Codul aerodromului - 1 A**

Banda pistei: 60 x 548 m  
Pista: 18 x 488  
Tip pista: ne-instrumentată  
Tip operațiuni: VFR