
MANUALUL AERODROMULUI LRSG

Sanmihaiu German, Timis, RO

DRAFT

[EDITIA 1 - 2023]

[ASOCIATIA TIMISOARA PARACHUTE CLUB SPORTIV]
[Sanmihaiu German nr.267, Timis, RO- 307380]

Pagină lăsată liberă în mod intenționat.

Cuprins

Cuprins.....	1
Prefata.....	3
Lista de amendamente	4
Sistemul de amendare.....	5
Lista paginiilor efective.....	6
Lista de distributie	8
Lista de contacte	9
Definitii	10
Abrevieri.....	16
PARTEA 1 Generalitati.....	19
1 - 1. Aeronava de referință.....	21
1 - 2. Codul aerodromului	21
1 - 3. Cadrul legislativ national / reglementari aeronautice.....	22
1 - 4. Sisteme de referință comune.....	24
1 - 5. Termenii si conditiile de folosire a aerodromului.	25
1 - 6. Responsabilitățile administratorului de aerodrom.	26
1 - 7. Condițiile generale de operare a aerodromului.	27
PARTEA 2 Amplasarea aerodromului si date de aerodrom.....	28
2 - 1. Documentatia de aerodrom.	30
2 - 2. Documentatia de obstacolare.....	32
2 - 3. Zonele cu servituți aeronautice.	33
2 - 4. Pista	35
2 - 5. Distanțe declarate.....	35
2 - 6. Tipul suprafețelor.....	35
2 - 7. Banda Pistei.....	36
2 - 8. Mijloace vizuale	37
2 - 9. Alimentarea normală și de rezervă cu energie electrică	39
2 - 10. Rutele standard de rulare	39
2 - 11. Sistemul de drenare.....	39
2 - 12. Tabel AIP.....	40
2 - 13. Planul de încadrare în teritoriu	41

2 - 14.	Planul de încadrare în zonă	42
2 - 15.	Planul de situație al aerodromului.	43
2 - 16.	Harta de apropiere la vedere	44
PARTEA 3	Proceduri de aerodrom	45
3 - 1.	Raportarea modificării datelor de aerodrom.....	47
3 - 2.	Proceduri privind controlul infrastructurii.....	48
	Inspectarea suprafeței de mișcare	48
	Întreținerea suprafeței de mișcare.	49
	Controlul obstacolelor - zonelor de servitute aeronautică	50
3 - 3.	Procedura de raportare a evenimentelor de aviație.....	51
3 - 4.	Sistemul de management al siguranței (SMS).....	54
	Politica de siguranță	55
	Structura sau organizarea SMS	57
	Strategia și planificarea SMS	58
	Implementarea SMS	59
	Măsurile pentru promovarea siguranței operaționale.....	62
3 - 5.	Sistemul de înregistrare a mișcărilor aeronavelor.....	63
3 - 6.	PPR - Sistemul de acordare a aprobării de operare pe aerodrom.	64
3 - 7.	Coordonarea cu organele de trafic	65
3 - 8.	Proceduri de colaborare și coordonare.	66
3 - 9.	Procedura pentru zona de manevra.	67
Anexe.....	69	
	Anexa 1 - Aerodrome Chart	70
	Anexa 2 – Trafic Circuit.....	71
	Anexa 3 – Plan de încadrare în teritoriu.....	72
	Anexa 4 – Plan de încadrare în zonă.....	73
	Anexa 5 – Marcaje Aerodrom.....	74
	Anexa 6 – Program întreținere iarba.	75
	Anexa 7 – Profil longitudinal.....	76
	Anexa 8 – Sistemul de drenaj.....	77

Prefata.

Prezentul manual a fost elaborat de către administratorul Aerodromului Sanmihaiu German, localitatea Sanmihaiu German, comuna Sanmihaiu Roman județul Timis, Romania.

Manual a fost elaborat în parte pentru a îndeplini obligațiile impuse unui operator de aerodrom în temeiul legislației naționale și internaționale relevante și trebuie considerat ca fiind manualul de aerodrom pentru Aerodromul Sanmihaiu German, județul Timis, Romania.

Acesta conține, de asemenea, detalii privind procedurile de operare esențiale care pot să nu fie în întregime legate de siguranță, dar care, cu toate acestea, sunt necesare pentru a satisface alte cerințe legale, operaționale și obligații juridice comune.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română solicită operatorului de aerodrom să opereze și să întrețină Aerodromul Sanmihaiu German în conformitate cu procedurile stabilite în Manualul aerodromului.

Este esențial ca procedurile documentate în acest manual să reflecte cu exactitate practicile actuale.

În cazul în care personalul ia cunoștință de o divergență de la aceste proceduri sau dacă respectarea lor este imposibilă sau impracticabilă din orice motiv, acesta trebuie să își informeze imediat administratorul aerodromului.

În plus, personalul este încurajat să interogheze aceste proceduri în cazul în care rezultatele dorite pot fi obținute într-un mod mai sigur, mai rentabil, mai eficient sau mai fiabil.

În timp ce responsabilitatea începe la vârful oricărei organizații, este esențial ca toate persoanele să își înțeleagă propriile responsabilități și răspunderi, așa cum sunt definite în manual.

Semnatura,

Stampila

Data:

Vlad Andrei Aldea

01.06.2023

Lista de amendamente

Nr.	Data	Editia	Pagini afectate	Descriere continut	Implementat de:
1.	24.10.2023	1	-	Editia Initiala	Vlad Aldea

Sistemul de amendare

Fiecare pagină conține:

În antet

Partea stanga:

- Titlul manualului
- Editia nr. / anul
(numarul editiei va fi incremental si unic)

Partea dreapta:

- Logul „GoJump”

În subsol:

Partea centrala:

- numărul paginii curente / numărul total de pagini

Pentru identificarea amendamentelor:

- Paragraful modificat va fi marcat cu o linie verticală pe marginea stângă
- Textul sters va fi taiat cu o singura linie orizontala (~~exemplu text sters~~)
- Textul adaugat va fi subliniat cu o singura linie orizontala
- (exemplu text adaugat)
- Ediția paginiilor ce contin amendamente va fi de asemenea modificată.

De la această regulă face excepție modificarea substantiala a conținutului manualului ce impune emiterea unei noi editii.

Administratorul unui aerodrom autorizat trebuie să amendeze Manualul aerodromului ori de câte ori este necesar, pentru menținerea actualității și corectitudinii informațiilor incluse.

În cazul în care nu există nicio modificare, conținutul manualului aerodromului se va revizui o dată pe an pentru a se asigura că acesta este actualizat.

Administratorul aerodromului va instiinta AACR, în scris, de orice modificare, ce necesită acceptarea AACR, pe care intenționează să o aducă Manualului aerodromului, să prezinte AACR și să solicite acceptarea proiectului de amendament corespunzător, înainte ca acesta să devină efectiv.

Administratorul aerodromului are obligatia de a comunica amendamentele aprobate partilor interesate conform listei de distribuie.

Este obligația destinatarilor să revizuiască exemplarul pe care îl gestionează.

Lista paginiilor efective

Cap.	Pg. Nr.	Ed.	Data	Cap.	Pg. Nr.	Ed.	Data
0	1	1	24.09.2022	1	25	1	24.09.2022
0	2	1	24.09.2022	1	26	1	24.09.2022
0	3	1	24.09.2022	1	27	1	24.09.2022
0	4	1	24.09.2022	2	28	1	24.09.2022
0	5	1	24.09.2022	2	29	1	24.09.2022
0	6	1	24.09.2022	2	30	1	24.09.2022
0	7	1	24.09.2022	2	31	1	24.09.2022
0	8	1	24.09.2022	2	32	1	24.09.2022
0	9	1	24.09.2022	2	33	1	24.09.2022
0	10	1	24.09.2022	2	34	1	24.09.2022
0	11	1	24.09.2022	2	35	1	24.09.2022
0	12	1	24.09.2022	2	36	1	24.09.2022
0	13	1	24.09.2022	2	37	1	24.09.2022
0	14	1	24.09.2022	2	38	1	24.09.2022
0	15	1	24.09.2022	2	39	1	24.09.2022
0	16	1	24.09.2022	2	40	1	24.09.2022
0	17	1	24.09.2022	2	41	1	24.09.2022
0	18	1	24.09.2022	2	42	1	24.09.2022
1	19	1	24.09.2022	2	43	1	24.09.2022
1	20	1	24.09.2022	2	44	1	24.09.2022
1	21	1	24.09.2022	3	45	1	24.09.2022
1	22	1	24.09.2022	3	46	1	24.09.2022
1	23	1	24.09.2022	3	47	1	24.09.2022
1	24	1	24.09.2022	3	48	1	24.09.2022

Lista paginilor efective se schimbă la fiecare amendament introdus. aceasta secțiune va include și documentele anexe la manual

Cap.	Pg. Nr.	Ed.	Data	Cap.	Pg. Nr.	Ed.	Data
3	49	1	24.09.2022	A	73	1	24.09.2022
3	50	1	24.09.2022	A	74	1	24.09.2022
3	51	1	24.09.2022	A	75	1	24.09.2022
3	52	1	24.09.2022	A	76	1	24.09.2022
3	53	1	24.09.2022	A	77	1	24.09.2022
3	54	1	24.09.2022				
3	55	1	24.09.2022				
3	56	1	24.09.2022				
3	57	1	24.09.2022				
3	58	1	24.09.2022				
3	59	1	24.09.2022				
3	60	1	24.09.2022				
3	61	1	24.09.2022				
3	62	1	24.09.2022				
3	63	1	24.09.2022				
3	64	1	24.09.2022				
A	65	1	24.09.2022				
A	66	1	24.09.2022				
A	67	1	24.09.2022				
A	68	1	24.09.2022				
A	69	1	24.09.2022				
A	70	1	24.09.2022				
A	71	1	24.09.2022				
A	72	1	24.09.2022				

Lista paginilor efective se schimbă la fiecare amendament introdus. aceasta secțiune va include și documentele anexe la manual

Lista de distributie

Exemplar nr.	Destinatar
1.	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
2.	ROMATSA – D.R. Arad
3.	ISU Timis

Copii ale prezentei lucrări, varianta in vigoare, sunt disponibile in format digital al adresa de web: <https://gojump.ro/aerodrom/manual>

Nu se tiparesc

copii pe suport de hârtie pentru distribuție, dar acestea pot fi tipărite pentru uz intern.

Orice copie tipărită de către destinatarii distribuției electronice nu este controlată.

Alternativ copii ale prezentei lucrări pot fi obținute, la cerere, de la:

Asociatia Timisoara Parachute Club Sportiv.

Adresa: Sat Sânmihaiu German, Com. Sânmihaiu Român, nr.267,
jud. Timis, RO - 307381

Telefon: +40 773 787 553

E-mail: office@gojump.ro

Lista de contacte

Administrator Aerodrom:	Asociatia Timisoara Parachute Club Sportiv.
Adresa:	Sat Sânmihaiu German, Com. Sânmihaiu Român, nr.267, jud. Timis, RO - 307381
Telefon:	+40 773 787 553
E-mail:	office@gojump.ro
Reprezentant Legal:	Vlad Andrei Aldea
Adresa:	Str. Genral Anton Bacalbasa nr.79, Timisoara, Timis, RO-300524
Telefon:	+40 745 579 673
E-mail:	vlad.aldea@tostcaf.ro

Această listă trebuie să includă cel puțin toate persoanele implicate în aspectele operaționale ale aerodromului.

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

Definitii

Termen	Definitie
administrator de aerodrom	Persoană fizică sau juridică care asigură, în temeiul legislației și reglementărilor naționale aplicabile, administrarea și operarea unui aerodrom, precum șicoordonarea și controlul activităților derulate în perimetrul aerodromului de diferiți operatori aerieni, agenți aeronautici etc.
aerodrom	Suprafață definită (inclusiv toate clădirile, instalațiile și echipamentele) pe pământ sau pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinată a fi utilizată în totalitate sau în parte pentru sosirea, plecarea și mișcarea pe suprafață a aeronavelor
aerodrom autorizat	Aerodromul al cărui administrator a obținut un certificat de autorizare
aeroport	Aerodromul deschis pentru operațiuni comerciale de transport aerian
agent aeronautic civil	Orice persoană fizică sau juridică autorizată să desfășoare activități aeronautice civile
anulare	Retragerea de către AACR a certificatului de autorizare, ca urmare a nerespectării condițiilor inițiale de autorizare sau a cerințelor impuse de AACR în acest caz sunt anulate toate competențele și drepturile acordate prin autorizare respectivă după retragerea certificatului de autorizare, fostul deținător nu mai poate desfășura operațiunile/ activitățile aeronautice specifice sau emite documente în baza certificatului, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare
audit	Proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea dovezilor de audit și evaluarea acestora în mod obiectiv cu scopul de a determina în ce măsură sunt îndeplinite criteriile de audit

autorizare	Confirmare oficială dată printr-un document eliberat de AACR, potrivit procedurii stabilite în reglementare de față, prin care se atestă capacitatea deținătorului de a conduce și a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice menționate în acest document
banda căii de rulare	Zona care include o cale de rulare, destinată să protejeze aeronava care operează pe calea de rulare și să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese accidental în afara căii de rulare
banda pistei	Zona definită, care încadrează pista și prelungirea de oprire (dacă există), destinată să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei și să protejeze aeronava care zboară pe deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare
cale de rulare	Traseu definit pe un aerodrom, amenajat pentru rularea aeronavelor pe sol și destinat să asigure legătura între două părți diferite ale aerodromului
calitatea datelor	Gradul sau nivelul de încredere în capacitatea datelor furnizate pentru a îndeplini cerințele utilizatorului de date în ceea ce privește acuratețea, rezoluția și integritatea
certificat de autorizare	Documentul eliberat de AACR, care atestă capacitatea deținătorului de a conduce și a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a asigura desfășurarea operațiunilor / activităților aeronautice civile menționate în acest document
date aeronautice	O reprezentare a faptelor, conceptelor sau instrucțiunilor aeronautice într-un mod oficializat și adecvat comunicării, interpretării sau procesării
evaluare	Orice activitate al cărei obiect este de a determina în mod direct sau indirect faptul că sunt îndeplinite condițiile specificate
echipament aerodrom de	Orice echipament, aparat, dispozitiv auxiliar, program software sau accesoriu care este utilizat sau care este destinat să fie utilizat pentru a contribui la operarea unei aeronave pe un aerodrom exceptare - aprobarea neaplicării uneia sau a mai multor prevederi cuprinse în reglementare, fără ca aceasta să conducă la diminuarea siguranței zborului

exceptare	Aprobarea neaplicării uneia sau a mai multor prevederi cuprinse în reglementare, fără ca aceasta să conducă la diminuarea siguranței zborului;
facilități de aerodrom	Infrastructura de aerodrom și dotările tehnice din interiorul sau exteriorul perimetrului aerodromului, realizate/instalate, întreținute și utilizate pentru a asigura sosirea, plecarea și mișcarea pe sol a aeronavelor
handling	Ansamblul serviciilor specializate și baza materială asociată acestora pentru deservirea la sol a aeronavelor, pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei
heliport	Aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere
informații aeronautice	Informații care rezultă din colectarea, analizarea și formatarea datelor aeronautice
inspecție	Examinarea sistematică de către AACR a infrastructurii, sistemelor/instalațiilor, utilajelor și echipamentelor de aerodrom, în scopul stabilirii conformității cu specificațiile tehnice prevăzute de reglementările aeronautice aplicabile
manual de aerodrom	Manual care, potrivit prevederilor prezentei reglementări, este parte integrantă și documentează cererea de autorizare a unui aerodrom civil, inclusiv amendamentele aferente acceptate de AACR
mijloc de navigație aeriană	Echipament/sistem de comunicații, navigație și supraveghere, amplasat la sol și destinat siguranței navigației aeriene
mijloc meteorologic	Echipament/sistem meteorologic aeronautic, amplasat la sol și destinat protecției meteorologice a navigației aeriene
obiect frangibil	Obiect de masă redusă, proiectat să se deformeze, să cedeze sau să se rupă la impactul cu o aeronavă, astfel încât să prezinte un pericol minim pentru aeronava în cauză
obstacol	Orice obiect fix (natural sau artificial, temporar sau permanent) sau mobil ori părți ale acestuia, care prin amplasare, proprietăți fizice, caracteristici constructive sau funcționale afectează sau poate/pot afecta siguranța activităților aeronautice

operațiune de transport comercial	Operațiune de transport pasageri, bagaje, mărfuri sau poștă, efectuată pe baze comerciale de transportatori aerieni, prin curse regulate sau neregulate
operațiune specializată	Orice operațiune, alta decât transport aerian comercial, efectuată pe baze comerciale de transportatori aerieni, pentru construcții, agricultură, fotografiere, supraveghere, observare și patrulare, publicitate, protecția mediului, precum și în alte scopuri
pistă	Suprafața dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom, amenajată pentru decolarea și aterizarea aeronavelor
platformă	Suprafața definită pe un aerodrom destinată aeronavelor în scopul imbarcării și debarcării pasagerilor, poștei și mărfii, alimentării cu combustibil, parcării sau întreținerii
prelungire degajată	Suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol sau pe apă, aflată sub controlul autorității aeroportuare, stabilită și amenajată corespunzător, peste care o aeronavă poate efectua o parte a urcării inițiale până la o înălțime specificată
prelungire de oprire	Suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare/aterizare, amenajată corespunzător în interesul siguranței aeronavelor care rulează în limitele declarate, în cazul unei decolări întrerupte
reglementare aeronautică	Norme, proceduri sau standarde specifice activităților aeronautice
renunțare	Cerere oficială scrisă adresată AACR de administratorul unui aerodrom prin care solicită anularea documentului de autorizare în acest caz, administratorul renunță efectiv la drepturile acordate în baza autorizării respective, iar după anulare nu mai are dreptul de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice sau de a emite documentele pentru care a fost autorizat inițial, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare
restricționare	Limitare temporară de către AACR a unor competențe dintre cele acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare în acest caz desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice afectate este posibilă numai cu limitările și în condițiile stabilite de AACR limitările impuse pot fi înlăturate atunci când AACR

	constată că elementele care au cauzat restricționarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile
securitate aeronautică	Ansamblul de măsuri, resurse materiale și umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicite
servitute aeronautică	Condiții, restricții, obligații impuse sau recomandate de prevederile reglementărilor aeronautice naționale sau internaționale în interesul siguranței zborului
siguranța zborului	Capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale
sistem de management al siguranței (SMS)	Ansamblul integrat, incluzând structura organizatorică și operațională, responsabilități, proceduri, procese și modalități de implementare de către administratorul aerodromului a politicii în domeniul siguranței, prin care se realizează controlul siguranței, respectiv siguranța operării pe aerodrom
solicitant	Persoana fizică sau juridică (organizație) care solicită un certificat de autorizare pentru operarea unui aerodrom, prelungirea valabilității sau modificarea unui astfel de certificat
suprafețe de limitare a obstacolelor	Serie de suprafețe care definesc un volum al spațiului aerian pe și în jurul unui aerodrom, care trebuie menținut liber de obstacole cu scopul de a permite zborul aeronavelor în condiții de siguranță
suprafață de manevră	Parte a unui aerodrom destinată pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a aeronavelor, exclusiv platformele
suprafața de mișcare	Parte a unui aerodrom destinată pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a aeronavelor și care cuprinde suprafața de manevră și platformele
suspendare	Retragerea temporară de către AACR a competențelor și drepturilor acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare, ca urmare a nerespectării condițiilor inițiale de autorizare sau a cerințelor impuse de AACR în perioada de suspendare sunt interzise emiterea de documente în baza certificatului și desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice specifice acestea pot fi redate și drepturile care decurg din

	autorizare pot fi stabilite atunci când AACR constată că elementele care au cauzat suspendarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile
zonă cu lucrări	Parte a unui aerodrom în care se execută lucrări de întreținere, reparații sau construcții
zonă cu servituți aeronautice	Zona aflată sub incidența servituților aeronautice
zonă de dezvoltare	Zona prevăzută în programele/proiectele de extindere a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace, delimitată în scopul actualizării și conservării servituților aeronautice - în interes public și pentru asigurarea siguranței zborului
zonă de protecție	Zona adiacentă amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice, indiferent de proprietar, delimitată cu scopul de a preveni interferențele negative de orice natură, directe sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale acestor mijloace - în interesul siguranței zborului aeronavelor
zonă de siguranță	Zona adiacentă unui aerodrom, indiferent de proprietar, definită cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe sau indirecte, asupra operării aeronavelor și ansamblului activităților aeronautice în interesul siguranței zborului aeronavelor și securității aeronautice
zonă neutilizabilă	Parte a suprafeței de mișcare corespunzătoare și indisponibilă pentru utilizarea de către aeronave
zonă liberă de obstacole (OFZ)	Spațiul aerian situat deasupra suprafeței interioare de apropiere, suprafeței interioare de tranziție, suprafeței de întrerupere a aterizării și a celei porțiuni din banda pistei delimitate de aceste suprafețe, care nu este străpuns de niciun obstacol fix, cu excepția obiectelor ușoare și frangibile necesare scopurilor de navigație aeriană.

Abrevieri

° C	Grade Celsius
ADCB	Aerodrom Charlie-Bravo Șiria Arad
A	Avion
AACR	Autoritatea Aeronautica Civila Romana
AGL	Above Ground Level (deasupra nivelului solului)
AIP	Publicatie de informare aeronautica
APP	Approach
AR	Arad (judet)
ARP	Airport Reference Point
ASDA	Acceleration-Stop Distance Available (distanța disponibilă pentru accelerare-oprire)
AT	Autorizarea de Trafic
Atz	Aterizare
AUM	Aeronava Ultrausoara Motorizata
AUN	Aeronava Ultrausoara Nemotorizata
AVU	Avion ultrașor
CAEN	Clasificarea Activitatilor din Economia Nationala
CCO	Cerinte de Certificare si Operationale
CF	Cartea Funciara
CI	Carte de Identitate
CM	Cap Magnetic
CNP	Cod Numeric Personal
CP	Cai Putere
Crt.	Curent
CTR	Control Area (zona de control de aerodrom)
CWY	Clearway (prelungirea degajata de obstacole a pistei)
D	Distanța
Dec	Decolare
Dir	Directia
DJ	Drum Judetean
DM	Drum Magnetic
DN	Drum National
DPL	Deltaplan
E	Est
EL	Elicopter
ELU	Elicopter ultrașor
G	Girocopter
GU	Girocopter ultrașor
H	Inaltime
HG	Hotarare de Guvern

IFR	Instrument Flight Rules (reguli de zbor dupa instrumente)
Jud.	Judetul
Km	Kilometri
Km/h	Kilometri pe ora
L	Legea
Lat	Latitudine
LDA	Landing Distance Available (distanța de aterizare disponibilă)
Loc.	Localitate
Long	Longitudine
LPAN	Licențierea Personalului Aeronautic Navigant
LRD	Zona Periculoasă
m/s	Metri pe secunda
MDP	Motodeltaplan
MPL	Motoplanor
Mps	Metri pe secunda
MSL	Medium Sea Level (nivelul mediu al mării)
MP	Motoparapanta
MPST	Motoparașută
MPUL	Motoplanor ultrașor
MT	Ministerul Transporturilor
MTOW	Maximum Take Off Weight (greutatea maximă la decolare)
N	Nord
NOTAM	Notice To Airmen (informare către piloți)
Nr.	Numar
OACI	Organizația Aviației Civile Internaționale
OG	Ordonanță de Guvern
Ord.	Ordinul
P	Parapanta
Pct.	Punctul
PL	Planor
PLUL	Planor ultrașor
PS	Parașută
PSI	Prevenirea și stingerea incendiilor
QFE	Presiunea atmosferică la pragul pistei
QNH	Presiunea atmosferică redusă la nivelul mării
RACR	Reglementări Aeronautice Civile Române
RON	Lei noi
RWY	Runway (pista)
S	Sud
SC	Societate Comercială
SIWL	Single Isolated Weight Loading (încărcarea pe roata simplă izolată)
SMS	Sistemul de Management al Siguranței
SMURD	Serviciul Medical de Urgență, Resuscitare și Descarcerare

SRL	Societate cu Raspundere Limitata
Str.	Strada
Tel.	Telefon (numar)
TODA	Take Off Distance Available (distanta de decolare disponibila)
TORA	Take Off Run Available (distanta de rulare la decolare disponibila)
TMA	Regiune Terminală de Control
TVA	Taxa pe Valoarea Adaugata
TWR	Tower (turn de control de aerodrom)
ULM	Ultra Light Motorized (aeronava ultrausoara motorizata)
V	Viteza
Vf.	Varful
VFR	Visual Flight Rules (reguli de zbor la vedere)
Vol.	Volumul
VOR	Mijloc de radionavigatie
W	Vest

PARTEA 1

Generalitati

Pagină lăsată liberă în mod intenționat

1 - 1. Aeronava de referință.

Prodicator:	Cessna
Model:	172
Identificator:	C172
MTOW:	1,157 kg
Anvergură:	10.97 m
Inaltime:	2.72 m
Lungime:	8.28 m
Echipaj:	1
PAX:	3
TO dist. 50'	381 m

Date conform Doc 9157 Part 1 – Appendix 1

Aerodromul este destinat desfasurarii activitatii de zbor cu aeronave motorizate sau nemotorizate si din alte clase.

1 - 2. Codul aerodromului

In conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare si raportat la caracteristicile tehnice si de zbor ale aeronavelor prevazute a opera pe aerodrom, codul de referinta al aerodromului este:

1 A

("1" = distanta de referinta <800m, "A" = anvergura aeronavei <15m).

1 - 3. Cadrul legislativ national / reglementari aeronautice.

Activitatea pe aerodrom se desfășoară respectând legislația națională și internațională aplicabilă, astfel:

Denumire	Descriere
I. Legislative Nationala	
HG 405/1993	privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române
Legea 78	Reglementarea activității de voluntariat
OG-29/1997	Codul Aerian
OM 1.185/2006	desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare
Ord. 630	Executarea zborului cu aeronavele ultrausoare
Ordinul 96/2016	Criteriile de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor voluntare și a serviciilor private pentru situații de urgență
PAC-AD-CADC	Certificarea aerodromurilor civile
PIAC-AD-MA	Mentenanța aerodromurilor
PIAC-AD-PSU	Planul de urgență al aerodromului.
PIAC-AD-SSI	Operațiuni de salvare și stingerea incendiilor
RACR-AD-CADC	Amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile
RACR-AD-COMSS	Reglementare aeronautică civilă privind organizarea radiocomunicațiilor operaționale sol - sol pe aeroporturi
RACR-AD-PETA	Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor
RACR-AIS	Serviciul de informare aeronautică"
RACR-ATS	Serviciile de trafic aerian"

RACR-CADT	Condițiile de avizare a documentațiilor tehnice pentru obiectivele aflate în zone cu servituți aeronautice civile
RACR-CCO-AUN	Cerinte de certificare si operationale pentru aeronave ultrausoare nemotorizate
RACR-CCO-ULM	Cerinte de certificare si operationale pentru aeronave ultrausoare motorizate
RACR-HA	Hărți aeronautice"
RACR-LPAN-AUN	Licentierea personal aeronautic navigant aeronave ultrausoare nemotorizate
RACR-LPAN-ULM	Licentierea personalului aeronautic navigant aeronave ultrausoare motorizate
RACR-RA	Regulile aerului
RACR-REAC	Raportarea evenimentelor de aviație civilă
RACR-SACZ	Stabilirea servituților aeronautice civile și a zonelor cu servituți aeronautice civile
RACR-WGS 84	

II. Reglementari ICAO

Anexa 11-ICAO	Air Traffic Services
Anexa 9-ICAO	Facilitation
Anexa 10-ICAO	Aeronautical Telecommunications
Anexa 14-ICAO	Aerodromes Design and Operations
Doc. ICAO 9137-AN/898	Manualul serviciilor de aeroport. Part 1...9
Doc. ICAO 9157-AN/901	Manual de proiectare a aerodromurilor. Part 2
Doc. ICAO 9184-AN/902	Manual de concepție a aerodromurilor
Doc. ICAO 9774	Manual pentru certificarea aerodromurilor
Doc. ICAO 9859	Manual pentru managementul siguranței

III. Reglementari CE

Regulamentul CE Nr. 139/2014	Stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri
------------------------------	--

Regulamentul CE Nr. 216/2008	nomele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației
Regulamentul CE Nr. 73/2010	Stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european.

Câte un exemplar din aceste reglementări se află la dispoziția administratorului aerodromului, la cerere este disponibil pentru consultare.

1 - 4. Sisteme de referință comune

Cu excepția cazului în care se specifică altfel în prezentul manual, se vor utiliza următoarele sisteme de referință:

- Coordonate – WGS 84
- Direcții – Magnetic
- Elevații – MSL (Feet)
- Distanțe planimetrie – Metrii
- Distanțe navigație – NM (mile nautice)
- Viteze – kt (noduri)
- Referințe temporale – Calendarul gregorian
 - UTC (Coordinated Universal Time)

1 - 5. Termenii si conditiile de folosire a aerodromului.

Aerodromul Sanmihaiu German functioneaza in **conditii VFR** pe timp de **zi** pentru aterizare si decolarea aeronavelor.

Aerodromul este proprietate privata si inchis utilizarii publice (conform art. 25 din Codul Aerian). Activitatile de zbor si conexe acestora se desfasoara de catre operatori (orice persoana fizica sau juridica implicata in operarea unei aeronave) in baza statutului de membru al Asociatia Timisoara Parachute Club Sportiv pe perioada de valabilitate a acestuia.

Cand conditiile de functionare sunt intrunite aerodromul este disponibil pentru utilizare in mod egal si nediscriminatoriu pentru toti utilizatorii.

- Pe aerodrom este permisa operarea aeronavelor cu $MTOW \leq 5.700$ kg.
- Aerodromu nu este deschis desfășurării de operațiuni de transport aerian comercial
- Aerodromul este destinat in mod exclusiv zborurilor private.

Programul de funcționare:

HX – “la nevoie”. Aerodromul este destinat desfasurarii activitatii de zbor cu aeronave particulare, programul fiind flexibil si stabilit dupa necesitatile individuale.

La solicitarea unor terti, aerodromul se pune la dispozitia aeronavelor din clase identice sau cu performante comparabile cu cele prevazute in prezentul manual, programul activitatii de zbor fiind stabilit de comun acord intre utilizatori si administratorul aerodromului.

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

1 - 6. Responsabilitățile administratorului de aerodrom.

Administratorul acestuia, menține cel puțin condițiile inițiale de autorizare, se conformează permanent prevederilor reglementărilor aeronautice aplicabile și asigură toate condițiile necesare pentru aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor.

Responsabilitati:

- Administratorul unui aerodrom civil trebuie să gestioneze și să actualizeze permanent conținutul Manualului aerodromului și să transmită la AACR proiectele de amendamente, spre acceptare.
- Inspecții de Siguranță: Inspectează în mod regulat infrastructura aerodromului, pentru a identifica și remedia neconformitățile.
- Întreținere: Implementează un program reactiv de întreținere pentru a asigura siguranța și fiabilitatea infrastructurii aerodromului.
- Gestionarea Obstacolelor: Monitorizează spațiul aerian din jurul aerodromului pentru a minimiza obstacolele și obstrucțiile care ar putea pune în pericol aeronavele.
- NOTAM: Transmite NOTAM-uri pentru orice modificări temporare sau pe termen lung, închideri sau pericole legate de aerodrom.
- Comunicare: Stabilește canale eficiente de comunicare cu piloții, controlul traficului aerian și autoritățile relevante pentru a împărtăși informații legate de siguranță.
- Promovarea Siguranței: Promovați activ o cultură a siguranței printre tot personalul și utilizatorii aerodromului.
- Păstrarea Registrelor: Mentine înregistrări cuprinzătoare ale incidentelor, accidentelor și a oricăror activități legate de siguranță pentru referințe viitoare și analize.
- Gestionarea Plângerilor: Stabilește pentru primirea și soluționarea plângerilor sau preocupărilor legate de siguranță din partea utilizatorilor aerodromului și a comunității locale.

- Evaluarea Riscurilor: Identifica și reduce potențialele pericole și riscuri asociate cu operațiunile de pe aerodrom.

1 - 7. Condițiile generale de operare a aerodromului.

- Conditii zbor – VFR ZI (rasarit – apus)
Fus orar GMT + 3
- Aerodrom Necontrolat.
- Dimensiuni teren 86 x 548 m
- Suprafata inierbata
- Pista neinstrumentala
- Apropiere la vedere.
- Aeronavele vor folosi pista pentru operatiuni rulaj, aterizare, decolare, celelalte miscari nu sunt restranse la suprafetele marcate.
- Componenta transversală a vântului maxim recomandata pentru decolarea și aterizarea avioanelor este de - 10 kt (19 km/h)

Referitor la performatele aeronavelor in raport cu conditiile meteorologice suprafata de miscare disponibila fiecare operator este responsabil sa se asigure ca sunt indeplinite conditiile pentru un zbor in deplina siguranta.

PARTEA 2

Amplasarea aerodromului si date de aerodrom

Pagină lăsată liberă în mod intenționat

2 - 1. Documentatia de aerodrom.

Numele aerodromului.

Aerodromul Sanmihaiu German.

Denumire comerciala: GoJump

Adresa aerodromului.

Localitatea Sanmihaiu German, nr. 267, comuna Sanmihaiu Roman, Timisoara, Timis Romania.

Cod postal: 307381

Amplasarea aerodromului

Nr. Crt.	C.F. Nr.	Localitate	Suprafata	Destinatia
1	401949	Sanimhaiu German	4 ha	Aerodrom
2	407786	Sanimhaiu German	1 ha	

Caracteristici fizice ale aerodromului

Dimensiuni teren: 86 x 604 m

Banda Pistei

Dimensiuni: 60 x 548 m

Lungimea benzii: 548 m

Latimea benzii: 60 m

Natura suprafetei: naturala, înierbată;

Pista

Dimensiuni: 18 x 488 m

Lungimea pistei: 548 m

Latimea pistei: 18 m

Natura suprafetei: naturala, înierbată;

Orientarea pistei (M): 014° 09' - 194° 09'

Marcajele pragurilor pistei: 01 – 19

Tipul procedurii de apropiere: ne-instrumentată

Tipul de operatiuni: VFR – ZI

Coordonate elementelor pistei

Nr.crt	Denumire	Coordonate pe elipsoid WGS 84		
		Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)
1	ARP	45°42'12.35886"N	21°03'06.72782"E	124.818
2	THR 01	45°42'04.79068"N	21°03'03.43565"E	124.831
3	THR 19	45°42'19.92701"N	21°03'10.02028"E	124.755

Nr.crt	Denumire	Coordonate stereografice 1970		
		X (m)	Y (m)	Cota sol Marea neagra 1975
1	ARP	474676.851	192795.973	81.82
2	THR 01	474446.923	192713.265	81.83
3	THR 19	474906.779	192878.682	81.76

Spatiu lasat liber în mod intenționat.

2 - 2. Documentatia de obstacolare.

COORDONATE WGS 84 ALE OBSTACOLELOR

Nr. crt	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate pe elipsoid WGS 84			Cote la planul de referință Marea Neagra 1975			Pozitia fata de ax PDA	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR19 (m)	Distanța pe ax prag THR01 (m)
				Latitudine	Longitudine	Cota sol elipsoid (m)	Cota sol (m)	Înălțime (m)	Cota varf (m)				
29	ANTENA GSM	Masuratori	Da	45°42'20.45443"N	21°03'20.96575"E	124.596	81.6	54.67	136.27	E	221.80	46.69	613.36

Aerodromul nu este utilizat în mod regulat de către aviația civilă internațională.

Nu se găsesc obstacole în suprafața pantei de decolare.

Conform RACR-HA, acolo unde o hartă nu este necesară datorită faptului că nu există obstacole în suprafața pantei de urcare la decolare, se publică o notificare în acest sens în AIP.

2 - 3. Zonele cu servituți aeronautice.

Suprafața conică – zona IV

- suprafață conică, începând de la extremitatea Zonei II
- interesează obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 45,0 m față de cota aerodromului (MN 81.82 m).

Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona IV cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

Panta: 5%

Înălțimea: +35 m

Suprafața orizontală interioară – zona II

- Suprafață din care se exclude Zona I;
- extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 2.000 m, exclusiv Zona I
- înălțimea marginii exterioare: +45,0 m față de cota aerodromului (MN 81.82 m)

Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona II cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

Înălțimea: 45m

Raza: 2000 m

Suprafața de apropiere; zona – I

suprafață trapezoidală înclinată (la fiecare capăt al pistei, în prelungirea axului);

- baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei;
- simetrică față de prelungirea axului pistei;
- extindere/distanță orizontală de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei 1600m
- evazare spre exterior: 10°;

Lungimea marginii interioare: 60m

Distanța la prag: 30m

Divergența (pe fiecare parte): 10%

Prima secțiune:

Lungimea: 1600 m

Panta: 5%

Sunt necesare solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona I cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

SUPRAFAȚA DE TRANZIȚIE

Panta 20%

În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II și IV, este necesara solicitarea și obținerea avizelor AACR pentru toate obstacolele cu înălțimi egale mai mari de 100,0 m față de cota terenului.

[Harta Aviz ZSAC – Anexa 8](#)

2 - 4. Pista

Dimensiuni teren:	86 x 604 m
Tipul procedurii de apropiere:	ne-instrumentată
Lungimea pistei:	488 m
Latimea pistei:	18 m
Natura suprafetei:	naturala, înierbată;
Panta maxima:	0.01 %
Orientarea pistei (M):	014° 09' - 194° 09'
Marcajele pragurilor pistei:	01 – 19
Distanța dintre balize:	29 m (ref. Anexa 5)

2 - 5. Distanțe declarate

TORA = TODA = ASDA = LDA = 488 m

2 - 6. Tipul suprafețelor

tipul suprafețelor:	pământ arat, îndreptat, nivelat și înierbat;
rezistența suprafeței:	2 tone SIWL;
cod ACN-PCN:	nu este cazul (MTOW < 5700 kg);

2 - 7. Banda Pistei

Dimensiuni:	60 x 548 m
Lungimea benzii:	60 m
Latimea benzii:	548 m
Natura suprafetei:	naturala, înierbată;
Panta maxima:	0.01 %
Balize delimitare:	N/A

Profil teren conform Anexa 7.

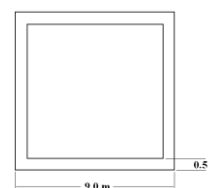
2 - 8. Mijloace vizuale

Limitele pistei vor fi marcate cu placi de beton turnat de culoare alba cu dimensiuni de 1 x 3 m aliniate cu latura lunga paralele cu pista si plasate la intervale de 29 m.

Additional pentru a contrasta pista cu terenul incojurator aceasta va fi tinsa la o inaltime diferita fata de banda pistei. (ref. Anexa 6)

Markers should be provided when the extent of an unpaved runway is not clearly indicated by the appearance of its surface compared with that of the surrounding ground.

Zona de semnale, patrat cu latura de 9.0m, banda alba, latimea 0.5m



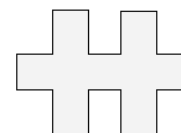
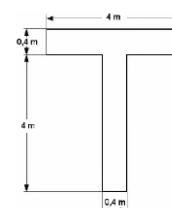
In zona de semnale se dispun, dupa necesitati:

Pentru indicarea directiei de aterizare: indicator in "T"

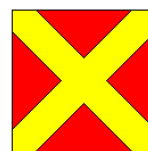
Pentru indicarea sensului turului de pista:

Zboruri de planoare / deltaplane / parapante in desfasurare:

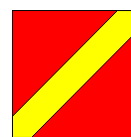
Aeronavele vor folosi pista pentru operatiuni rulaj, aterizare, decolare, celelalte miscari nu sunt restranse pe suprafetele marcate.



Indicator pentru interzicerea aterizarii:



Stare necorespunzatoare a pistei / atentie marita la aterizare:



2 - 9. Alimentarea normală și de rezervă cu energie electrică

Facilitatile aerodromului (administratia, echipamente, etc.) sunt alimentate cu energie electrica de la un bransament de enegerie electrica trifazic, putere disponibila 10kw.

Pentru situatii de urgenta este disponibil un generator electric cu motor termic – putere 2 kw.

2 - 10. Rutele standard de rulare

Aerodrmul nu este pevazut cu cai de rulare.

Aeronavele vor folosi pista pentru operatiuni rulaj, aterizare, decolare, celelalte miscari nu sunt restranse pe suprafetele marcate.

Pozitia de stationare a aeronavelor este pe latura vestica in afara benzii pistei.

Niciun obiect mobil, aeronava sau persoana nu este admia in interiorul beznii pistei în timpul folosirii pistei pentru aterizare sau decolare.

Este permisa rulara pe sol a doua sau mai multe aeronave concomitent in interiorul benzii pistei

In zona de semnale a aerodromului se va afisa simbolul din imaginea de mai jos.



2 - 11. Sistemul de drenare

Sistemul de drenaj este realizat subteran pe toata lungimea terenului.

Pe latura vestica a pistei dealungul acesteia si in afara ei ese ingropat un dren colector din teava de PVC-KG SN4 D160 cu camine de vizitare pozitionate la fiecare 30 mm. Drenul colector are o panta de curgere S->N si se termina intr-o statie de pompare automata ce deverseaza in canalul de desecare HCN 153-6/1.4.

Colectare apei se face prin conducte de dren perforate D65mm invelite in geotextil.

Detalii Conform Plansa Anexa 9 si 10.

2 - 12. Tabel AIP

GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at aerodrome.	45°42'12.36"N 21° 03'06.73"E, Runway center
2	Direction and distance from city	240° M – 8.2NM from Timisoara
3	Elevation/Reference temperature	409 FT (124.82 m) / 31.3°C
4	Geoids undulation at ELEV PSN	145 FT (44.31 m)
	MAG VAR/Annual rate of change	5° 38' E / 7.2"E
5	Aerodrome Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Asociatia Timisoara Parachute Club Sportiv nr.267 Sanmihaiu German, comnua Sanmihaiu Roman Timis, Romania – 307381 Tel: +40-(0)773-787553 +40-(0)745-579673 E-mail: office@gojump.ro Website: www.gojump.ro
6	Aerodrome Owner:	Vlad Andrei Aldea Str. Genral Anton Bacalbasa nr.79, Timisoara, Timis, RO-300524 +40 745 579 673 vlad@bigweld.ro
6	Types of traffic permitted	VFR Day
7	Aerodrome Administration	HX – On request
8	Apron stands surface and strength	Surface: Grass Strength: 5.700 kg
9	Remarks	Landings and takeoffs on runway only, other manoeuvres not confined to runway.

AERODROME OBSTACLES

In Area 1 (In approach / TKOF areas)					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings / Type, color	Remarks
1	2	3	4	5	6
POWER LINE	POWER LINE	45°42'28.29"N 21°03'16.40"E	451 FT/ 41 FT	NIL	NIL
POWER LINE	POWER LINE	45°42'29.06"N 21°03'13.00"E	451FT / 41 FT	NIL	NIL

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings / Type, color	Remarks
1	2	3	4	5	6
GSM Antenna	GSM Antenna	05°42'20.65"N 21°03'20.89"E	588 FT / 179 FT	NIL	NIL

In Area 4					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings / Type, color	Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL					

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY(M)	Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elecation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	019,78°	488x18	5700 Kg Grass	45°42'04.79068"N 21°03'03.43565"E	409 FT
19	199,78°	488x18	5700 Kg Grass	45°42'19.92701"N 21°03'10.02028"E	409 FT
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
0,01 %	NIL	NIL	548 x 60	NIL	NIL
-0.01 %	NIL	NIL	548 x 60	NIL	NIL

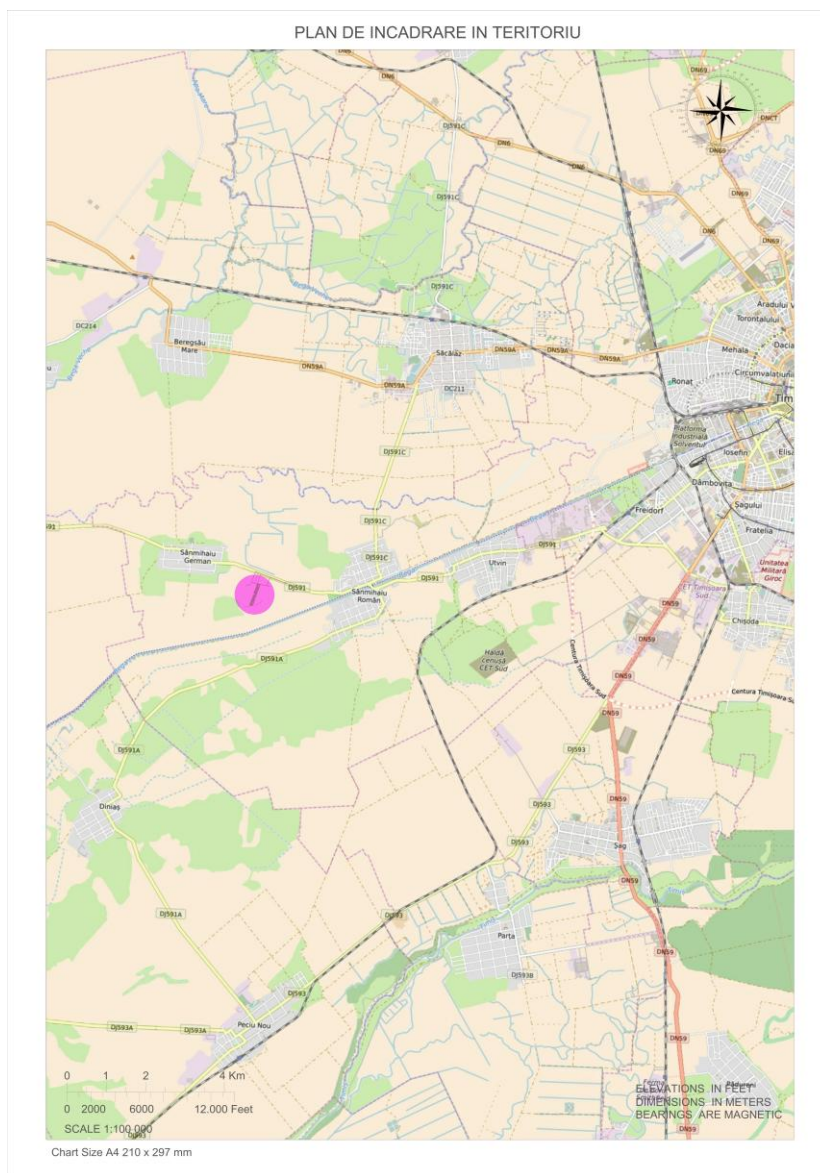
DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
01	488	488	488	488	NIL
19	488	488	488	488	NIL

2 - 13. Planul de încadrare în teritoriu

Planul de încadrare în teritoriu oferă în mod sintetic datele care permit localizarea Aerodromului Sanmihaiu German prin raportare la reperele principale din zona. Aerodromul regăsește în Câmpia Banatului mai exact în partea de SV a orașului Timisoara la o distanță aproximativă de 15 km.

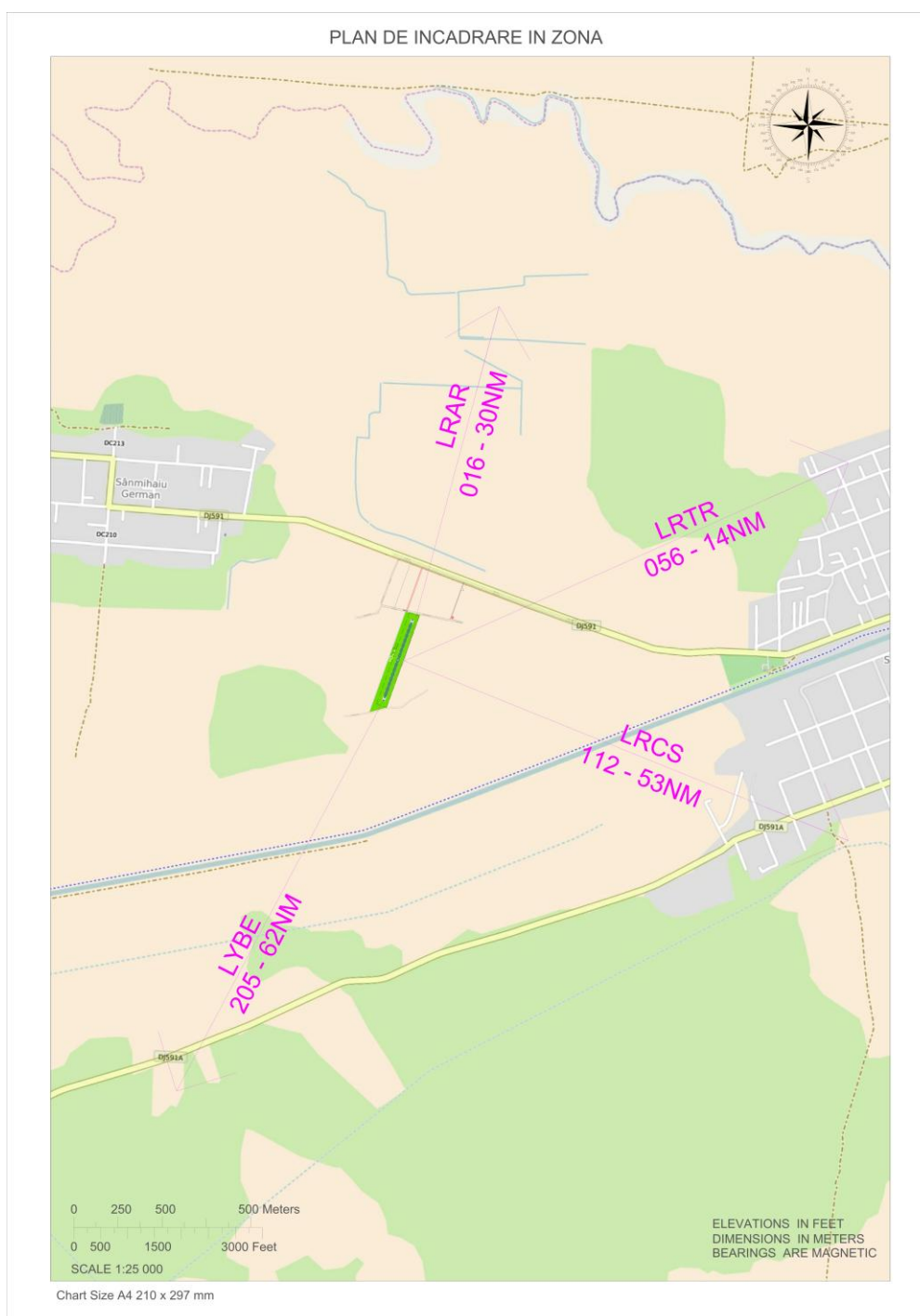
Accesul rutier se face dinspre Timisoara pe DJ 591, între localitățile Sanmihaiu Român și Sanmihaiu German.



Nota: Planșa ilustrată în manual nu este la scară.

Planșa la scară se regăsește la Anexa 3.

2 - 14. Planul de încadrare în zonă



Nota: Plansa ilustrata in manual nu este la scara.

Plansa la scara se regaseste la Anexa 4.

2 - 15. Planul de situație al aerodromului.



Nota: Planșa ilustrată în manual nu este la scară.

Planșa la scară se regăsește la Anexa 1.

2 - 16. Harta de apropiere la vedere

Conform RACR-HA Harta de Apropiere la Vedere - OACI trebuie pusă la dispoziție conform prevederilor paragrafului 1.3.2 pentru toate aerodromurile utilizate de aviația internațională unde

3) nu este disponibilă o hartă aeronautică adecvată pentru aerodrom și pentru împrejurimile acestuia la scara 1:500000 sau mai mare;

https://www.aisro.ro/files/hartivfr/2021_07_15_LRNV_ED5_redus.pdf

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

PARTEA 3

Proceduri de aerodrom

Pagină lăsată liberă în mod intenționat

3 - 1. Raportarea modificării datelor de aerodrom.

Schimbările semnificative în situația infrastructurii, de natură a afecta siguranța operațiunilor de zbor, vor fi comunicate Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) astfel:

- schimbările temporare : prin mesaje de informare NOTAM;
- schimbările permanente: prin amendamente la manualul aerodromului.

Responsabilitatea supravegherii condițiilor inițiale de autorizare și raportarea schimbării acestora revine administratorului aerodromului.

Administratorul aerodromului are obligația să raporteze situația la:

AMC România

Postal address: B-dul Ion Ionescu de la Brad, nr.10, CP 18-90, 013813 - sector 1, București, România
Telephone: +40 (0) 21 2083495 +40 (0) 21 2083496
Fax: +40 (0) 21 2083268
e-mail: amc.cdz@romatsa.ro
AFS: LRBBRTAM
Hours of operation: H24

Autoritatea Aeronautică Civilă Română,

Postal address: Sos. București-Ploiești, Nr. 38-40, sector 1, București, România, Cod postal 013695
Telephone: +40.21.208.15.08
Fax: +40 21 208 15 72
e-mail: contact@caa.ro

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

3 - 2. Proceduri privind controlul infrastructurii.

Inspectarea suprafeței de mișcare

Sistemul de inspecție a suprafețelor de mișcare” este pus la dispoziția personalului aeronautic ce operează pe aerodrom, este implementat în mod digital prin intermediul unui formular disponibil pe website la adresa:

<https://gojump.ro/aerodrom/movement-surface-inspection>

Această inspecție trebuie efectuată în fiecare zi înainte de orice operațiune de zbor. Pilotul care urmează să decoleze primul este responsabil pentru această inspecție.

Inspectarea suprafeței de mișcare consemnează automat datele de mai jos într-un registru digital.

- | | |
|-----------------------------|--|
| • Timestamp | • Strip Surface |
| • Name | • Strip Soil |
| • Phone | • Strip Signs |
| • Email | • Strip FOD (Foreign object or debris) |
| • Date | • APRON Surface |
| • RWY Surface | • APRON Soil |
| • RWY Soil | • APRON Markings |
| • RWY Markings | • APRON Signs |
| • RWY Signs | • APRON FOD |
| • RWY FOD | • Encroaching vegetation or obstacles |
| • Wildlife or bird activity | • State of the Movement Area |
| | • Remarks |

Mentinerea parametrilor și a condițiilor tehnice inițiale revine administratorului aerodromului.

Existența unor corpuri străine, chiar de mici dimensiuni, poate determina deteriorarea gravă a motoarelor sau elementelor aeronavelor (cauciucurile trenului de aterizare, elici, carenaje etc);

Remediarea problemelor descoperite în timpul inspecției se face în cel mai scurt timp iar acolo unde este cazul se procedează la lucrări de amploare marită oprind temporar activitatea de zbor.

Întreținerea suprafeței de mișcare.

Tehnica pregătirii solului:

- aratura de toamna;
- pregătirea patului pentru samanta (maruntirea mecanica) cu grapa rotativa;
- semanarea cu un amestec de graminee perene;
- prima ierbicidare pentru eliminarea dicotiledonatelor (plantelor cu frunza lata);
- tavalugirea prin vibrocompactare pentru netezirea denivelarilor;
- ierbicidarea a doua;
- fertilizarea si amendarea cu calcar pentru corectarea aciditatii solului;
- imbunatatirea funciara prin instalarea de drenaje in zonele joase.

Lucrari de intretinere / sezoniere :

- cosirea mecanica a intregii suprafete inierbate, in functie de ritmul cresterii;
- asigurarea unei inaltimi maxime a ierbii de 10 cm;
- fertilizare, ierbicidare si tavalugire anuala, primavara;
- curatarea drenajelor si a santurilor colectoare;
- inlaturarea musuroaielor.

[Cerinte minime pentru starea suprafeței pistei inierbate]

Periodic se inspecteaza starea facilitatilor de aerodrom si se iau masurile necesare remedierii problemelor descoperite.

- a) starea intregii suprafete de miscare;
- b) integritatea si starea balizajului pistei;
- c) integritatea indicatoarelor de directie a vantului si de aterizare;
- d) starea tehnica a mijloacelor auxiliare: cale de blocare a rotilor, ancore, cabluri de tractiune etc;
- e) marcajele, indicatoarele si panourile de avertizare / informare;
- f) starea tehnica a surselor de apa si de energie electrica;
- g) starea drumului de acces si a parcarii pentru autovehicole;

Controlul obstacolelor - zonelor de servitute aeronautică

Trimestrial, administratorul aerodromului inspectează zona de servitute aeronautice și verifică conformarea cu cerințele prevăzute de reglementările în vigoare.

- a) zonele de siguranță de pe direcția de decolare-aterizare;
- b) existența și balizarea obstacolelor din zona de servitute aeronautice.Înlăturarea corpurilor străine

Scopul acestor proceduri este de a verifica dacă existența și dimensiunile obstacolelor și a structurilor permanente sau temporare din zona aerodromului nu periclitează executarea activității de zbor.

Administratorul aerodromului ia măsuri pentru punerea în aplicare a prevederilor reglementărilor aeronautice în ceea ce privește controlul obstacolelor;

Aerodromul Sanmihaiu German fiind utilizat numai pe timp de zi pentru zboruri VFR, nu este necesară balizarea luminoasă a obstacolelor sau structurilor permanente sau temporare;

3 - 3. Procedura de raportare a evenimentelor de aviație

Raportarea evenimentelor de aviație civilă este reglementată prin Reglementarea aeronautică civilă română din 20 iulie 2016 privind raportarea evenimentelor de aviație civilă RACR-REAC, care transpune în legislația națională prevederile Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei

A) Raportare Obligatorie:

In cazul de accident sau incident grav

Accident: eveniment legat de operarea unei aeronave, care se produce în momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia cu intenția de a efectua un zbor și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate, și în cursul căruia:

- a. o persoană este rănită grav sau mortal datorită faptului că se găsește:
 - în aeronavă;
 - în contact direct cu aceasta sau cu un obiect care este fixat în aeronavă;
 - în contact direct cu o parte oarecare a aeronavei, inclusiv cu părțile care se detasează din aceasta;
 - expusă direct aspirației sau suflului motoarelor ori elicelor;
- b. aeronava suferă deteriorări, avarii sau cedări structurale, care alterează caracteristicile de rezistență structurală sau performanțele de zbor, necesită o reparație importantă care nu poate fi făcută în mod normal cu mijloacele existente la bord sau necesită înlocuirea elementelor deteriorate;
- c. aeronava a fost distrusă;
- d. aeronava, a dispărut sau este total inaccesibilă. Aeronava este considerată dispărută atunci când căutările s-au încheiat oficial și epava nu a fost localizată.

Incident grav: un incident ale cărui circumstanțe arată că un accident ar fi fost pe cale de a se produce. Deosebirea dintre accident și incidentul grav constă în consecințele acestora;

Incidentele care sunt apreciate de raportor ca fiind grave se raportează similar cu accidentele.

Pentru raportarea obligatorie se utilizează

- on-line pe pagina web a AIAS - secțiunea Notificări (prin utilizarea formularelor on-line pentru raportarea evenimentelor din aviația generală și aviația comercială);
- pentru organizațiile care utilizează în sistemul intern de raportare aplicația ECCAIRS, prin transmiterea raportului de eveniment în format ECCAIRS, compatibil cu versiunea utilizată în sistemul național de raportare.

Raportare Voluntara

Orice persoană este încurajată să raporteze voluntar funcției /compartimentului intern, și/sau direct către AIAS și/sau AACR, orice eveniment în care a fost implicată, la carea fost martoră sau a fost informată și pe care îl percepe ca o amenințare reală saupotențială pentru siguranța zborului;

Raportarea voluntara se aplica tuturor evenimentor de aviatie ce nu intra în categoria accidentelor sau incidentelor grave.

Pentru raportarea obligatorie se utilizează:

- on-line pe pagina web a AIAS;
- prin descărcarea formularelor de raportare de pe pagina web a AIAS și transmiterea acestora utilizând mijloace alternative (fax, poștă electronică etc.).

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

Administratorul aerodromului are obligația să raporteze situația la:

AIAS, (Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile),
tel. +40 751 192088
email: notificari@aias.gov.ro;
web: www.aias.gov.ro

Autoritatea Aeronautică Civilă Română,
Serviciul Survol, tel. 021-2081500,

Serviciul de urgență 112

și, după caz

Serviciul de trafic al operatorului,
și să ia măsurile ordonate de către aceștia.

Aceste informații se găsesc afișate la loc vizibil la hangar.

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

3 - 4. Sistemul de management al siguranței (SMS)

Administratorul aerodromului a elaborat SMS tinand cont de specificul activitatii de zbor si de intretinere la sol a aeronavelor destinate a opera pe aerodrom;

Conducerea se angajează ferm să asigure și să mențină un mediu de lucru sigur și sănătos. Siguranța este cel mai bine exprimată ca fiind, modul în care ne desfășurăm activitatea și nu este să fie compromisă.

Nici o misiune sau activitate nu este atât de importantă sau atât de critică din punct de vedere al timpului încât să nu poată fi realizată în condiții de siguranță.

Nu există scuze pentru acte nesigure!

Acesta sistem este conceput pentru a preveni accidentele sau incidentele.

Succesul oricărui sistem de management al siguranței depinde de conștiința siguranței și de cooperare a tuturor celor din organizație.

Conducerea va nu va iniția acțiuni disciplinare împotriva oricărui membru care, cu bună credință, dezvăluie un pericol sau un eveniment de siguranță din cauza unui comportament neintenționat.

Această cultură încurajează un mod de siguranță de gândire care promovează o atitudine care pune întrebări, este rezistent la automulțumire, se angajează să excelență, și asigură atât responsabilitatea personală, cât și autoreglementarea departamentului în probleme de siguranță.

Responsabilitatile personalului operational sunt de asa natura atribuite incat sa permita desfasurarea activitatii de zbor inclusiv cu aeronava izolata, pe cont propriu;

Politica de siguranță

Politica de siguranță operațională în cadrul Sistemului de management al siguranței (SMS) pentru un aerodrom de dimensiuni mici se concentrează pe identificarea și gestionarea riscurilor asociate cu activitățile de la aerodrom.

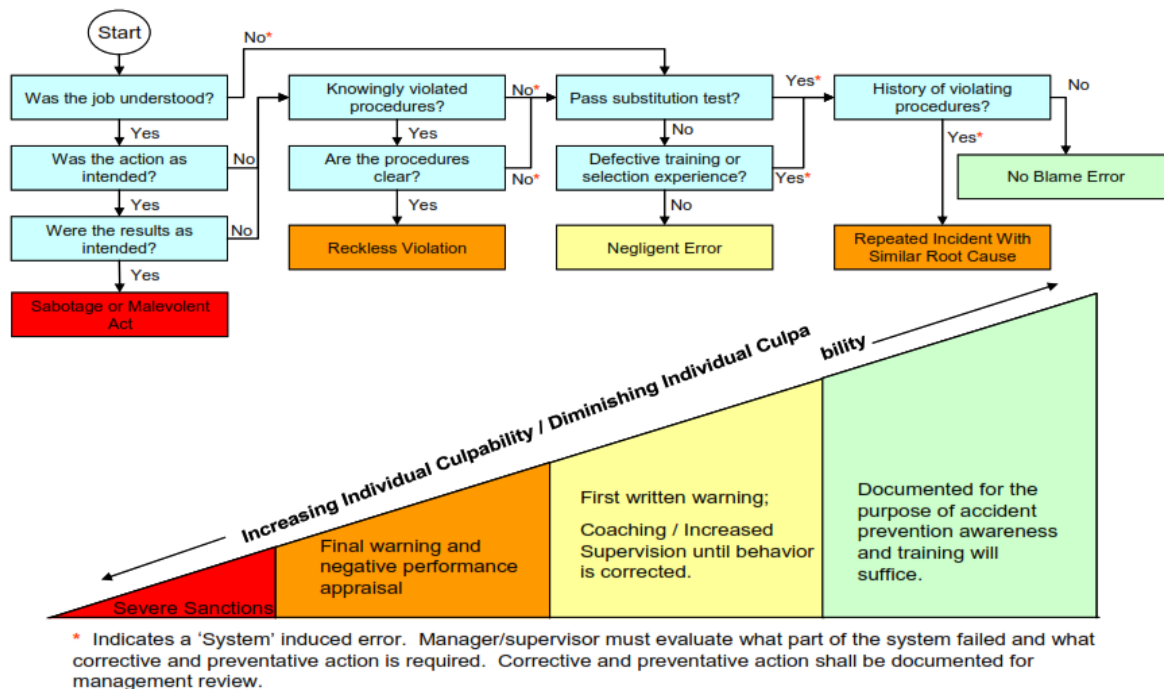
O "Cultură a siguranței echitabilă" favorizează o atmosferă de încredere în care oamenii sunt încurajați, chiar recompensați, pentru furnizarea de informații esențiale legate de siguranță, dar în care aceștia sunt de asemenea conștiinți în mod clar unde trebuie trasată linia de demarcație între acceptabil și inacceptabil.

O "Cultură a siguranței echitabilă" face următoarele:

- Elimină noțiunea că vina este un concept util. Cauza principală a erorilor va fi nu va fi niciodată identificată dacă singurul obiectiv este de a găsi pe cineva pe care să se dea vina. Ținând indivizii responsabili pentru acțiunile lor este diferit de a da vina pe cineva.
- Definește linii clare între performanța acceptabilă și cea inacceptabilă. Odată ce liniile au fost trasate, indivizii trebuie să știe ce se așteaptă de la ei și să înțeleagă că vor fi trași la răspundere pentru performanța lor.
- În cazurile de nerespectare, ar trebui să existe linii directoare clare cu privire la ceea ce ar trebui să întâmpla. De multe ori nu reușim să determinăm motivul nerespectării. Înainte de a se aplica sancțiuni, este imperativ ca motivul (motivele) neconformității să fie identificate. Numai atunci se pot lua măsuri adecvate.

Spatiu lăsat liber în mod intenționat.

Procesul "Cultură justă" prezentat mai jos este utilizat atunci când se decide dacă este necesară o acțiune disciplinară



Aerodromul Sanmihaiu German adoptă următoarele principii de siguranță:

- Personalul nostru își va desfășura întotdeauna activitatea în cel mai sigur mod posibil;
- Vom promova o cultură a raportării deschise a tuturor pericolelor de siguranță în care conducerea nu va iniția acțiuni disciplinare împotriva oricărui membru al personalului care, în bună credință, din cauza unui comportament neintenționat, dezvăluie un pericol sau un incident de siguranță;
- Nu ne vom asuma niciodată riscuri inutile;
- Înțelegem că siguranța nu înseamnă că nu există riscuri;
- Fiecare este responsabil pentru identificarea și gestionarea riscurilor;
- Înțelegem că familiaritatea și expunerea prelungită fără incidente duce la o pierdere a aprecierii riscului.

Structura sau organizarea SMS

Administratorul Aerodromului este responsabil pentru operațiunile de zbor și pentru punerea în aplicare și întreținerea sistemului de management al siguranței organizației.

Îndatoririle includ, dar nu se limitează la următoarele:

- Observă periodic personalul pentru a se asigura că acesta respectă procedurile aprobate;
- Corectează prompt practicile nesigure;
- Se asigură că înregistrările tuturor accidentelor, accidentelor leziunilor, bolilor sau incidentelor evitate din apropiere sunt se păstrează la dosar;
- Încurajează tot personalul să trimită formulare de raportare a pericolelor privind practicile nesigure sau condiții periculoase pe măsură ce sunt observate;
- Monitoriza starea sistemului de management al siguranței.
- Investigarea, analiza și identificarea tendințelor în ceea ce privește evenimentele aeronautice și rapoartele de detectare a pericolelor.
- Efectuarea de evaluări ale riscurilor privind pericolele identificate.

Tot personalul participant la activitate

- Participa la toate reuniunile necesare (inclusiv la cele de siguranță);
- Analizeaza legile și reglementările aplicabile în materie de securitate și sănătate;
- Revizuieste regulile și politicile de siguranță;
- Se familiarizeaza cu aspectele legate de siguranță ale acelei părți a operațiunii în care lucreaza;
- Inspecteaza în mod regulat zona de responsabilitate pentru a detecta pericolele;
- Trimiteți formularele de raportare a pericolelor către administratorul aerodromului atunci când identifica un pericol în mediul de lucru sau observa practici sau condiții nesigure;
- Ia masuri pozitive pentru a evita condițiile nesigure;
- Corectează promptitudine condițiile de muncă nesigure;
- În zona de lucru, raportaaza toate accidente, incidentele, leziunile, bolile sau accidente evitate din apropiere la administratorul aerodromului.

Strategia și planificarea SMS

Acest manual al sistemului de management al siguranței (SMS) a fost elaborat pentru a direcționa tot personalul în desfășurarea în siguranță a operațiunilor organizației.

Manualul definește politicile care guvernează funcționarea Aerodromului Sanmihaiu German.

Un SMS este o abordare proactivă și integrată a managementului siguranței. SMS face parte dintr-o proces global de management pe care administratorul aerodromului l-a adoptat pentru a se asigura că obiectivele organizației pot fi realizate în condiții de siguranță.

Acesta adoptă principiul conform căruia identificarea și gestionarea riscurilor sporește probabilitatea de a realiza obiectivele de misiunii. Pericolele pot fi identificate și tratate în mod sistematic prin intermediul sistemului de raportare a riscurilor care facilitează îmbunătățirea continuă și profesionalismul.

Procese de auditare și monitorizare asigură că aeronavele sunt operate astfel încât să minimizeze riscurile inerente operațiunilor de zbor.

Obiectivele sistemului de management al siguranței

Obiective: Furnizarea celui mai înalt nivel de siguranță.

Aceasta include:

- Zero accidente;
- Asigurarea unui mediu de lucru sigur pentru tot personalul,
- Dezvoltarea de activități care să sporească cunoștințele și conștientizarea siguranței în rândul întregului personal și, în măsura în care este posibil, în rândul publicul;
- Identificarea, eliminarea și/sau controlul tuturor condițiilor periculoase.

Conformitatea cu standardele

Întregul personal are obligația de a respecta conținutul documentului de management al siguranței și a standardelor aprobate de organizație. Acestea includ politica organizației, procedurile; procedurile și limitările de operare ale producătorului aeronavei și reglementările guvernamentale.

Cercetările arată că, odată ce începeți să vă abateți de la reguli, vă este aproape de două ori mai probabil să comiteți o eroare cu consecințe grave.

Încălcarea regulilor nu duce, de obicei, la un accident, însă, întotdeauna duce la un risc mai mare pentru operațiune, iar organizația susține principiul: "NICIODATĂ nu vă asumați riscuri inutile".

Implementarea SMS

Comportamentul este o funcție a consecințelor. Conducerea se angajează să identifice abaterile de la standarde și luarea de măsuri corective imediate.

Acțiunile corective pot include consiliere, formare, disciplină, pedeapsă sau îndepărtare. Acțiunile corective trebuie să fie consecvente și echitabile.

Conducerea organizației face o distincție clară între greșelile sincere și nerespectarea intenționată a standardelor. Greșelile oneste apar și ar trebui să fie abordate prin consiliere, pregătire și formare.

Cercetările au arătat că majoritatea accidentelor implică o anumită formă de luare a deciziilor greșite.

Aceasta implică cel mai adesea o formă de nerespectare a standardelor cunoscute. Neconformitatea rareori duce la un accident cu toate acestea, întotdeauna duce la un risc mai mare .

- Respectarea procedurilor cunoscute produce rezultate cunoscute;
- Respectarea standardelor contribuie la garantarea unor rezultate repetabile;
- Regulile proaste produc rezultate proaste;
- Obisnuinta afectează operarea în siguranță și nu poate fi tolerată;
- Standardele sunt mecanisme de schimbare;
- Cel mai greu lucru de făcut și cel mai bun lucru de făcut sunt adesea același lucru.

Metodele și procedurile pentru comunicarea eficace

Organizatia consideră că comunicarea cu toată lumea în ceea ce privește pericolele de siguranță și metodele utilizate pentru a le controla va contribui la crearea celui mai sigur mediu de lucru posibil.

Prin urmare, se acordă o mare importanță comunicării cu personalul cu privire la problemele de siguranță. Sistemul de comunicare cu personalul al întreprinderii cu privire la problemele de siguranță includ:

a) Sistemul de management al siguranței:

O copie a acestui plan a fost distribuită fiecărei persoane pentru examinare și copii suplimentare sunt disponibile pe siteul organizatiei www.gojump.ro.

b) Fișierele de lectură ale echipajului de zbor:

Vor fi disponibile trei fișiere de citire pentru echipajele de zbor. Fișierele reflectă trei niveluri diferite de urgență:

"A se citi înainte de zbor", - Membrii echipajului sunt obligați să citească fișierul "Citiți înainte de zbor" înainte de un zbor zilnic;

"A se citi de îndată ce practic" - articolele din dosarul "Citit imediat ce este practic" vor fi accesate și citite în termen de 14 zile;

"Citiți în timpul liber". - Articolele din dosarul "Citit în timpul liber" vor fi accesate și citite în termen de 30 de zile.

Articolele vor fi arhivate și vor fi disponibile pentru oricine dorește să le revizuiască ulterior.

Toate articolele se vor publica în format pdf pe siteul web.

c) Sedinte de siguranță:

Prezență: Prezența membrilor este obligatorie, iar subiectele de discuție vor vor fi consemnate în Formularul de ședință de siguranță.

Persoanele care nu sunt în măsură să participe la ședința de siguranță vor fi obligate să citească procesul-verbal postat pe afisier.

În timpul acestor reuniuni pot fi abordate următoarele domenii:

- pericolele noi care au fost introduse sau descoperite;
cauzele oricăror accidente sau vătămări recente și metodele adoptate
- pentru a preveni incidente similare în viitor;
- orice problemă de siguranță care se consideră că merită consolidată;
- Reuniunile de siguranță vor fi documentate

d) Proceduri de notificare anonimă:

Organizatia dispune de un sistem de notificare anonimă prin care personalul care dorește să informeze facilitatorul de siguranță cu privire la pericolele de siguranță poate face acest lucru în mod anonim, trimițând o notificare scrisă către facilitatorul de siguranță, utilizând un formular de raportare a pericolelor. Toate aceste rapoarte vor fi investigate cu promptitudine.

formular de raportare anonima va fi disponibil pe siteul web.

e) Buletine:

Din când în când, poate deveni necesar să se informeze personalul de zbor și/sau de la sol echipajelor de zbor sau de sol informații operaționale critice.

În funcție de importanța informațiilor, se pot utiliza oricare sau toate procedurile următoare pentru a transmite informațiilor:

- Contact personal direct;
- mesaj prin e-mail;
- comunicare scrisă;
- Citirea dosarelor.

Măsuri pentru promovarea siguranței operaționale

Siguranța este promovată ca o "valoare de bază".

Procedurile, practicile, formarea și alocarea de resurselor de către organizație demonstrează în mod clar angajamentul organizației față de siguranță.

Nu trebuie să ne concentrăm asupra misiunii cu orice preț, ci asupra riscurilor asociate fiecărei sarcini.

Următoarele metode sunt utilizate pentru a promova siguranța:

- Utilizarea consecventă a unui proces de gestionare a riscurilor de către întregul personal;
- Afișarea Politicii de siguranță în locuri vizibile în jurul bazei de operațiuni;
- Începerea ședințelor cu un comentariu sau o analiză privind problemele de siguranță;
- Furnizarea de feedback cu privire la rapoartele de risc prezentate;
- Având un proces de feedback al angajaților în materie de siguranță.

3 - 5. Sistemul de înregistrare a mișcărilor aeronavelor.

“Registrul activității de zbor” colectează următoarele date:

- Timestamp
 - Email Address
 - Tip aeronava
 - Inmatriculare Aeronava
 - Nume PIC
 - Telefon PIC
 - Email
 - Numar Pasangeri
 - Aerodrom Decolare
 - Data Decolare
 - Ora Decolare
 - Detalii ruta
 - Aerodrom Destinatie
 - Data aterizare
 - Ora aerizare
- Este implementat in mod digital prin intermediul unui formular disponibile pe website la adresa: <https://gojump.ro/aerodrom/registru-miscari>
Un utilizator poate completa formularul de mai multe ori.
- Odata transmis formularul utilizatorul nu mai are posibilitate de a modifica datele.

“Registrul activității de zbor” este pus la dispozitia personalului aeronautic ce operează pe aerodrom, acestia fiind responsabili pentru înregistrarea mișcărilor aeronavelor efectuate, în nume propriu.

Responsabilitatile operatorilor:

1. Completarea registrului de zbor este obligatorie pentru toata aeronavele ce operează pe aerodrom.
2. Completarea registrului se va face pentru fiecare miscare executata.
3. Fiecare pilot este responsabil pentru înregistrarea mișcărilor efectuate.
4. Termenul de completare este de maxim 72 de ore de la efectuarea zborului.

3 - 6. PPR - Sistemul de acordare a aprobarii de operare pe aerodrom.

“Sistemul de PPR” colectează următoarele date:

- Timestamp
 - Tip aeronava
 - Inmatriculare Aeronava
 - Persoane la bord
 - Nume PIC
 - Email PIC
 - Telefon PIC
 - Informatii suplimentare
 - Data aterizare
 - Ora aerizare
 - Locatie decloare
- Este implementat in mod digital prin intermediul unui formular disponibile pe website la adresa: <https://gojump.ro/aerodrom/ppr>
- Un utilizator poate completa formularul de mai multe ori.
- Odata transmis formularul utilizatorul nu mai are posibilitate de a modifica datele.
- Pentru fiecare formular completat sistemul trimite automat un email către office@gojump.ro
- Solicitantul primește răspuns prin email.
- Aprobarea de operare este valabila pana la sfarsitul anului calendaristic.

Responsabilitatile operatorilor:

1. Transmiterea solicitarii preferabil cu minim 24h inainte de sosire.
2. Completarea registrului de miscari pentru zborurile efectuate.
3. Familiarizarea conditiile de operare pe aerodrom disponibile pe site la adresa: <https://gojump.ro/aerodrom/informatii-piloti>

3 - 7. Coordonarea cu organele de trafic

Aerodromul Sanmihaiu German se afla amplasat:

- În afara CTR Timisoara;
- În TMA Arad, spatiu aerian de clasa C, pe verticala aerodrom intre 2500 picioare si FL175
- SV de orasul Timisoara;
- În extravilanul comunei Sanmihaiu German.

Se impune o directa si permanenta coordonare intre aeronavele care opereaza pe aerodrom si cele ce tranzitează zona prin monitorizarea, după caz, a

TWR Timisoara	120.105 MHz
APP Arad	123.530 MHz
Informare București (FIC)	136.385 MHz

Indiferent de organul de trafic cu care se afla in legatura, operatorii aeronavelor limiteaza convorbirile radio la cele strict necesare (la solicitarea organului de trafic, rapoarte de pozitie la zborul de deplasare si solicitari esentiale).

IMPORTANT: In vederea coordonarii eficiente cu organele de trafic si pentru o imagine clara asupra evolutiei traficului aerian in zona, este utila cunoasterea procedurilor utilizate de aeronavele civile la aterizarea pe Aeroportul Timisoara. Acestea se pot obtine prin documentarea in exemplarul **AIP –Romania** disponibil online. <https://www.aisro.ro/>

3 - 8. Proceduri de colaborare si coordonare.

Procedurile de colaborare și coordonare dintre aerodrom și serviciile de control trafic aerian sunt esențiale pentru asigurarea operațiunilor sigure și eficiente.

Acestea implică colaborarea între aerodrom și serviciile de control trafic aerian pentru a planifica și coordona operațiunile de zbor, inclusiv programarea, rutarea și eliberarea zborurilor. Este important ca aerodromul și serviciile de control trafic aerian să lucreze împreună pentru a asigura că toate zborurile sunt gestionate în mod eficient, evitând încărcarea inutilă a traficului aerian și reducerea riscului de accidente sau incidente.

De asemenea, procedurile de colaborare și coordonare permit aerodromului să comunice orice probleme sau restricții cu serviciile de control trafic aerian, astfel încât acestea să poată lua măsurile necesare pentru a asigura siguranța zborurilor. În cazul unor situații de urgență, aceste proceduri sunt esențiale pentru a asigura o răspuns rapid și eficient.

În măsura în care specificul activității (ex, parasutism, planorism, etc) organizatorul activității va avea un protocol încheiat cu ROMATSA sau alte organizații implicate.

Operatorii aeronavelor sunt responsabili pentru depunerea planurilor de zbor în nume propriu în măsura în care aceasta este impusă de legislația în vigoare.

OBSERVATIE: Administratorul aerodromului are dreptul de a supraveghea, prin sondaj, derularea operațiunilor de pregătire pentru zbor și de executare a acestuia, intervenind **numai** dacă este cazul.

3 - 9. Procedura pentru zona de manevra.

Procedurile de colaborare și coordonare dintre aerodrom și serviciile de control trafic aerian sunt esențiale pentru asigurarea operațiunilor sigure și eficiente.

Acestea implică colaborarea între aerodrom și serviciile de control trafic aerian pentru a planifica și coordona operațiunile de zbor, inclusiv programarea, rutarea și eliberarea zborurilor. Este important ca aerodromul și serviciile de control trafic aerian să lucreze împreună pentru a asigura că toate zborurile sunt gestionate în mod eficient, evitând încărcarea inutilă a traficului aerian și reducerea riscului de accidente sau incidente.

De asemenea, procedurile de colaborare și coordonare permit aerodromului să comunice orice probleme sau restricții cu serviciile de control trafic aerian, astfel încât acestea să poată lua măsurile necesare pentru a asigura siguranța zborurilor. În cazul unor situații de urgență, aceste proceduri sunt esențiale pentru a asigura o răspuns rapid și eficient.

În măsura în care specificul activității (ex, parasutism, planorism, etc) organizatorul activității va avea un protocol încheiat cu ROMATSA sau alte organizații implicate.

Operatorii aeronavelor sunt responsabili pentru depunerea planurilor de zbor în nume propriu în măsura în care aceasta este impusă de legislația în vigoare.

OBSERVATIE: Administratorul aerodromului are dreptul de a supraveghea, prin sondaj, derularea operațiunilor de pregătire pentru zbor și de executare a acestuia, intervenind **numai** dacă este cazul.

Anexe

Anexa 1 - Aerodrome Chart

Anexa 2 – Trafic Circuit

Anexa 3 – Plan de incadrare in teritoriu

Anexa 4 – Plan de incadrare in zona

Anexa 5 – Marcaje Aerodrom

Anexa 6 – Program intretinere iarba.

Anexa 7 – Profil longitudinal

Anexa 8 – Sistemul de drenaj.